

13.-16.12. KEV:n mäkikoulu, Kuusamo / Taivalkoski

Pääkaupunkiseudun hukkuessa lumeen, oli Kuusamossa Meijerin mäkien maisemissa vielä 10. joulukuuta lunta vain n. 5 cm! Aaro päätti kuitenkin, että suunniteltu mäkileiri pidetään ja matkaan startattiin su 13.12. Ensin suunnattiin Seinäjoelle, jossa osuttiin Mäki-Joupin Riitan keittiöön juuri sopivasti, kun perhekunta oli päivällisellä. Suunnitellut iltapäiväkahvit saatiinkin sitten tuhdimpien eväiden kanssa. Ja parasta oli, että Aaro sopi Markuksen kanssa ajavansa ensi kauden karting-kisat ALPHA-tiimin autolla tavoitteena menestyä KF6-luokassa! Vaiherikas matka jatkui Ylivieskan kautta Kuusamoon, jossa tuttuun majapaikkaan, nuorisokeskus Oivankiin saavuttiin jo aamuviideltä. Silti Meijerin mäillä järjestettiin jo maanantaina ensimmäiset hyppytreenit, jossa vetäjänä oli KEV:n mäkijaoston puheenjohtaja Matti Haataja. KEV:n talkooväki oli saanut mäet juuri kuntoon ja TP:n hyppääjä Aaro pääsi käynnistämään Kuusamon Meijerin mäkien talvikauden. Illalla oli vuorossa KEV:n mäkijaoston salitreeneit uimahallin alakerrassa ja siellä mäkijunnuja äkseerasivat Jussi Saapunki ja Jarmo Veteläinen. Oivangin kunto- ja urheilusaleissa Aaro veti tiukat salitreeneit myös tiistaina, jolloin ohjelmassa oli päivällä vastikään ennen matkaa hankittujen murtomaahiihtovälineiden testaus. Huippuhihtäjä Pirkko Määtän vetämässä Oivangissa oli saatu hyvin ladut kuntoon, vaikka lunta oli tullut liian vähän. Matti Haatajan opastuksella Aaro harjoitteli luisteluhiihtoa. Tiistai-iltana oli vuorossa mäkiharjoitukset Meijerin 25 m mäessä.

Kotiompelimon Sisko taikoi Aarolle puvun

Meijerin mäkien pukukopilla tehtiin myös pukukauppoja, sillä Aaron edellisenä talvena 10,00 eurolla Kuusamon reissulla ostama Saapunkien entinen Meininger oli kokoa 152 ja oli käynyt pieneksi. Qualilta oli juuri ennen reissua ehditty tilata puku, mutta tälle reissulle siitä ei vielä ollut apua. KEV:n pukukopin valikoimasta löytyi samanlainen sininen Meininger 162, joka oli peffasta hieman rikki. Aaron isä tarjosi vaihtokauppaa päittäin ja paikalla ollut KEV:n mäkijaoston porukka hyväksyi tarjouksen.

Keskiviikkona otettiin rennosti ja Aaro kävi hieman venyttelemässä ja pelaamassa sähköä Oivangin salilla ennen lounasta. Sillä aikaa isä kävi pari kilometriä Oivangista sijaitsevassa kotiompelimossa, jonka yrittäjä Sisko Paunonen osoittautuikin kokeneeksi mäkipukukorjaajaksi. Tarjolla olleesta paikkamateriaalivalikoimasta Sisko päätyi Aarni iskän vaaleisiin farkkuihin, jonka lahkeesta taikoi ratsastajan peffapaikat mäkipukuun, johon ompeli myös kassin kantohihnasta housuihin nilkkalenkit ja korjasi pukua muutenkin. Kiitos.

”Salitreeneit” Kuusamon Tropiikin altailla ja sitten Taivalkoskelle...

Iltapäivän ”salitreeneit” Haatajan Matti saikin vetää Aaron iloiseksi yllätykseksi Kuusamon Tropiikin kylpylässä. Näin kovasta treeniohjelmasta jumittuneita lihaksia saatiin hieman verrytelyä ennen illan mäkitreenejä, jotka pidettiin Taivalkoskella. Matka tehtiin yhdessä Saapungin Jussin ja Jonin kanssa. Ennen lähtöä saatiin maittavaa keittoa Saapungilla. Taivalkosken K22 ja K35 mäet olivat illan harjoitusohjelmassa. Illalla päästiin vielä Saapungeille

saunaan ja iltapalalle. Mukaan saatiin vielä kotiin viemisiksi Kuusamon Lihatuote Oy:n tuotteita.

Torstiaamuna otettiin loivasti ja nukuttiin niin pitkään kuin nukutti. Aaro pistäytyi salilla hieman pelaamassa sähköä ja varusteet pakattiin taas autoon. Ohjelmassa oli vielä iltapäivällä yksi mäkiharjoitus Meijerin mäillä, jossa Matti Haataja veti treenit.

Kuopio kutsuu – ”poroslalomia” Suomussalmella ja ”Peltipoliisin” salamavalojen valokeilassa kohti Kuopiota.

Pakollisen Kuusamon Martinassa nautitun kala-aterian jälkeen auton keula suunnattiin kohti Kuopiota ja Hotelli Savoniaa. Poroja nähtiin Suomussalmelle asti ihan riittävästi, mutta onneksi lähikontaktia ei tullut. Ja autokin pelasi vielä ihan hyvin... Iisalmen jälkeen Alapitkässä välähti nopeusvalvontakamera, vaikka nopeus oli 79 km/h. Kurvattiin takaisin katsomaan, että oliko osin lumen peittämissä liikennemerkkeissä 60 vai 80 km/h rajoitus – ja 80 oli joka taulussa. Kun samalle kameralle tultiin uudelleen navigatorin mukaan 79 km/h ei välähdystä tullut. Iskä päätti ottaa seuraavana päivänä selvää Liikkuvalta poliisilta (LP) miten tuo oli mahdollista!

Aamuyöllä pe 17. joulukuuta kurvattiin Hotelli Savonian pihaan ja aamupalan jälkeen iskä sitten alkoi selvittää nopeusvalvonnan nykytilaa Pohjois-Savossa. LP:n puhelin ei vastannutkaan Kuopiosta, vaan Helsingistä, josta virkailija yhdisti Liikenneturvallisuusviraston Pohjois-Savon yksikköön Leppävirralle. Siis ”peltipoliisien Pohjois-Savon divisioonan komentaja” löytyi Leppävirralta (ilmankos Leppävirralta 50 km joka suuntaan on kamera melkein joka risteyksessä!). Iskä sai selvityksen siitä, että k.o. kamerassa on sensorivika, joka raskaan ajoneuvon kohdalla saattaa välähtää aiheetta. No kuorma-autohan Ducato on, mutta jos sen kokonaispaino olisi 20 kg vähemmän niin pakettiautohan se olisi. Ilmeisesti siis ei ole tulossa maksumääräystä ja sehän toki on tärkeintä!!

18.12. LIDL-Nuorisocup 1/7, Kuopio, Puijon K28 m

Ennen perjantaina klo 15.00 alkavia mäkiharjoituksia pistäydyttiin Kuopion Rossossa syömässä. Mäkiharkoissa Aaroa opastivat Saapungin Jussin lisäksi KEV:n Keimo Heikkinen ja Jarmo Veteläinen. Puijon mäkeä Aaro piti aika huimana, ”kun hyppy lähtee niin korkealle...” Illalla tankattiin Teboililla ja käytiin kaupassa Citymarketissa, jonka yhteydessä löydettiin uuden tyyppinen Cafe Martina, josta otettiinkin iltapalat. Kiitos rempseille tytöille!

Iskä jumittui hissiin... Aaro taksilla mäelle

Kun 12-vuotiaiden mäkiä oli jo klo 10.00, herätettiin Aaro ja KEV:n pojat ammulenkille jo klo 7.00. Aamupuuro maistui hyvin ja tsemppi kisaa varten oli kohdallaan. Mäelle päätettiin suunnata 9.30 jälkeen ja Ducato ajateltiin ajaa sinne K28 mäen lähelle taukotuvaksi, kun pakkasta oli taas se tutut 20 astetta. Iskä nyhräsi kuitenkin eväiden kanssa, kun ajatteli varata Aaron

kavereillekin kuumaa kaakaota ja lähtö meni hieman yli puolen, joten KEV:n porukka oli jo ehtinyt lähteä mäelle. Aaro puki hyppypuvun ja monet valmiiksi hotellihuoneessa ja lähti portaita alakertaan. Iskä otti pari kassia mukaan ja kiiruhti hissille. Kuusamossa nilkkalenkkiens etsinnässä oli kuitenkin jäänyt yhden kassin pitkä kantohihna toisesta päästä irti ja juuri se laahauti nyt perässä niin, että toinen pää jäi hissien ulkopuolelle. Niinpä hissi jäi 2. ja 1. kerroksien väliin jumiin. Savonian henkilökunta hoiti homman hienosti, sillä Aaro pääsi taksilla mäelle ja siellä jännitettiin vain sitä, että ehtiikö iskä tai joku muu tuoda Ducatossa vielä olevat sukset. Iskä oli juuri valmistautunut neuvottelemaan hissien ulkopuolella olevien huoltomiesten kanssa siitä miten Ducaton avaimet saataisiin utjutettua heille, jotta joku heistä voisi viedä sukset mäelle, johon ei ollut matkaa kun pari kilometriä. Silloin joku onnistui vetämään hihnan sieltä oven välistä pois ja hissi pääsikin laskeutumaan ja iskä pääsi ulos. Hänen ei olekaan usein nähty juoksevan, mutta nyt sekin tapahtui ja samaan aikaan kun TP:n Riikka Löytäinen ja KEV:n Jussi Saapunki toimittivat kilpailunumeroa Aarolle, iskä kaahasi hyppyrin juurelle ja Keimo Heikkinen ehti vielä hanskalla ”harjata” suksen pohjat, ennenkuin Aaron hyppyvuoro tuli.

Aaron hypyt olivat hyviä perushyppyjä ja 24 sekä 23 m kantaneet kisaohjelmassa arvostettiin tyyliltään tasaisesti 15,0 ja 15,5 p arvoisiksi. Kärkikymmenikköön tyylipisteillä olisi päässytkin, mutta hyppyjen pituudet jäivät pari metriä tavoitteesta, joten sijoitukseksi tuli lopulta 12. tila.

Aarolla jäivät kesäkauden hypyt syksyn 47 hyppyyn ja lumihyppyjäkin kertyi Kuusamossa vain 27 ennen Kuopiota, joten siihen nähden tulokseen pitää olla tyytyväinen. KEV:n paikalla olleet valmentajat olivat sitä mieltä, että hypyt olivat suoraa jatkumoa siitä mitä Kuusamossa treenattiin. Nyt vain hyppyjä, hyppyjä ja hyppyjä...evästivät Saapunki, Heikkinen ja Veteläinen. Kiitos KEV tästä on hyvä jatkaa

...Ducato aivasti kotipihaan

– Uudella kytkimellä ja uusilla renkailla pitäisi nousta jopa Laajavuoreen!

... Kotimatalla oltiin ensin ajateltu treenata sunnuntaina Keski-Suomen hyppyreillä tulevaa Keski-Suomen mäkiweekkoa varten ja ajatuksissa oli myös ajaa sisäkartingia Jyväskylässä, mutta kotona odottava sauna ja äidin laittama pizza vetivät pidemmän korren ja niin ajettiinkin suoraan kotiin. Olihan matka Kuopiosta Ylöjärvelle kuitenkin lyhyempi mitä oli ollut matka Kuusamosta Kuopioon.

Sunnuntai oli ansaittu lepopäivä, mutta iskä ajoi Ducatolla ehkä 10 km paikallisia asioita. Kun iskä maanantaina lähti Ducatolla asioille, auto hajosi kotipihaan parkkipaikalle. Urahihna katkesi ja auto oli siirrettävä hinurilla korjaamolle. No suunnitelmissa oli ollutkin joulujen välillä vaihtaa autoon

kytkin ja paremmat talvirenkaat, jotta nousu Jyväskylän Laajavuoren mäelle onnistuisi;-) Oksasen Janne ottikin Ducaton halliin, jossa se saa viettää Joulun. Huolletulla autolla ja Kumi-Ollin toimittamilla Nokian renkailla on hyvä startata Keski-Suomen Mäkiviikoille Jyväskylään, Taitaa se ainakin Aarolla olla välit suojelusenkelin kunnossa, kun Ducato levisi kotipihassa eikä esim. torstai-iltana 16.joulukuuta klo 22 poroslalomissa Suomussalmella!

Mutta Joulu Jouluna – vaikka se tämän joulun ihme taisi tuossa meillä jo ollakin?